

Rebbergleist
Postfach
2501 Biel

Zentralstrasse 49 · 2501 Biel
T 032 326 16 11
info.beu@biel-bienne.ch
www.biel-bienne.ch

Biel, 23.05.2023

Stand Umsetzung Tempo 30 im Beaumont

Sehr geehrter Herr Hobi
Sehr geehrter Herr Zimmermann

Wir beziehen uns auf Ihr Schreiben vom 20. April 2023 zum eingangs erwähnten Thema und nehmen dazu gerne Stellung.

Die Direktion Bau, Energie und Umwelt hat dem Gemeinderat im Frühjahr 2021 einen Kreditantrag für eine Studie über Mobilität und Landschaftsplanung im Beaumont-Quartier unterbreitet. Mit dieser Studie sollten die Grundlagen geschaffen werden, um die Verkehrssituation im Beaumont-Quartier nachhaltig und in einer Gesamtbetrachtung zu verbessern. Aufgrund der laufenden Diskussionen über einen Standortwechsel des Spitals, welcher natürlich einen erheblichen Einfluss auf die Verkehrssituation im Quartier haben würde bzw. wird, sprach sich der Gemeinderat gegen die Durchführung einer solchen Studie aus.

Beim letzten Treffen der Direktion Bau, Energie und Umwelt mit dem Quartierleist wurde daran erinnert, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Beaumont-Quartier bereits heute auf 40 km/h bzw. auf bestimmten Achsen wie der Schützengasse auf 30 km/h begrenzt ist.

Die Direktion Bau, Energie und Umwelt teilt dennoch Ihre Ansicht, dass die Einführung einer Tempo-30-Zone im ganzen Beaumont-Quartier grundsätzlich zur Verbesserung der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden führte. In Hinblick auf die Ziele des Gemeinderats zur Verkehrsberuhigung in den Quartieren und im Einklang mit der Gesamtmobilitätsstrategie der Stadt Biel, ist die Direktion Bau, Energie und Umwelt bereit, die Voraussetzungen für die Einführung einer Tempo-30-Zone im gesamten Quartier zu prüfen. Konkret geht es darum, alle Massnahmen zu identifizieren und zu planen, die für die Einführung der Tempo-30-Zone mit Berücksichtigung der gesetzlichen Grundlagen erforderlich sind (Prüfung Rechtsvortritt bei Knoten, Entfernung von Fussgängerstreifen, Geschwindigkeitsmessungen auf den wichtigen Quartierstrassen, usw.).

Diese Prüfung beschränkt sich auf die Einführung einer Tempo-30-Zone, da weitere Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation im Quartier eine umfassendere Studie erforderten und aus den oben genannten Gründen nicht durchgeführt werden können.

Sobald die Ergebnisse vorliegen, werden wir Sie zu einer Stellungnahme einladen. In Anbetracht der personellen und finanziellen Ressourcenlage kann mit einer Umsetzung erst im Laufe des

nächsten Jahres, nach Durchführung aller notwendigen Prüfungen und nach einer Zustimmung des Gemeinderats, gerechnet werden.

Freundliche Grüsse

Direktion Bau, Energie und Umwelt

A handwritten signature in blue ink that reads "Lena Frank". The signature is written in a cursive, flowing style.

Lena Frank
Direktorin