

Gemeinderätin Lena Frank

Zentralstrasse 49
2502 Biel

Biel, 20. April 2023



REBBERGLEIST BEAUMONT
GUILDE DU VIGNOBLE
POSTFACH > CASE POSTALE
2501 BIEL BIENNE

info@rebergleist.ch

Stand Umsetzung Tempo 30 im Beaumont

Sehr geehrte Frau Frank, sehr geehrter Herr Racordon und Herr Leonardi

Vor 2 Jahren hatten wir einen guten Austausch zum Thema Tempo 30 im Beaumont-Quartier. Unserer Positionen zu dessen Umsetzung waren dabei unterschiedlich. Die Stadtplanung wollte zu dieser Zeit mit einer Studie die Perspektive der Umsetzung konkretisieren und im Anschluss an den Leist und die Bevölkerung kommunizieren.

Am 25. April 2022 traf sich der Rebbergleists mit der Stadt zur Umsetzung der neuen Bushaltestelle an der Alpenstrasse. Auf aktives Nachfragen zu den Resultaten der Studie und zum weiteren Vorgehen zum Tempo 30 wurde uns an diesem Treffen mündlich mitgeteilt, dass die Studie vom Gemeinderat annulliert wurde. Seither erhielten wir keine weiteren Informationen Ihrerseits.

Gegen Ende 2022 traf sich der Leist mit den Verkehrsbetrieben der Stadt Biel (VB) zu einer Besprechung der Verkehrsproblematik im Quartier im Allgemeinen. Im Besonderen besprachen wir mit den VB die von der Stadt angemerkten Herausforderungen für den Busfahrplan durch die Einführung von Tempo 30 im Beaumont-Quartier.

Die Position der VB wurde von uns wie folgt wahrgenommen:

- Der öffentliche Verkehr braucht vor allem einen gleichmässigen oder stetigen Verkehrsfluss, um den Taktfahrplan und die Anschlüsse zu gewährleisten.
- Ein Tempomaximum von 40 km/h ist insbesondere in den Stosszeiten weniger wichtig als ein stetiger und gleichmässiger Verkehrsfluss.
- Die VB muss die Auswirkung auf den Fahrplan, insbesondere den Kreuzungspunkten noch prüfen, jedoch liegen die Herausforderungen für die Linien 5 und 6 weniger im Beaumont, sondern auf den Strecken in der Fläche mit höherem Aufkommen an motorisiertem Individualverkehr.

Fazit: Die VB würden die Einführung von Tempo 30 im Beaumont-Quartier im Grundsatz begrüßen, da/wenn dieses Verkehrsregime hilft, den Verkehr stetiger und gleichmässiger fließen zu lassen.

Wir haben nicht den Anspruch, dass die Einführung von Tempo 30 alle Verkehrsprobleme im Quartier lösen kann. Wir sind aber entschieden der Ansicht, dass dieser Schritt, der notabene mittlerweile in vielen Quartieren der Stadt bereits umgesetzt wurde bzw. derzeit umgesetzt wird, die allgemeine Verkehrssicherheit massgeblich verbessert und keine anderen Massnahmen zur Aufwertung des Quartiers ausschliesst. Diese anderen Massnahmen, deren Umsetzung einige Zeit in Anspruch nehmen wird, sollten sicher auch unabhängig von Tempo 30 ihre Berechtigung haben.

Daher verstehen wir die zögerliche Haltung der verantwortlichen Behörden je länger je weniger und können diese Haltung auch den Mitgliedern des Leists nicht plausibel erklären.

Wir erwarten als Einwohner:innen dieser Stadt eine ehrliche wie transparente Stellungnahme der Bau-, Energie- und Umweltdirektion der Stadt Biel zu den Prioritäten und den geplanten Massnahmen.

Auf Ihre zeitnahe Rückmeldung an alle Bewohner:innen des Beaumont-Quartiers freuen wir uns.

Freundliche Grüsse

Dominik Hobi
Präsident

Simon Zimmermann
Vorstand